

Reactienota participatie Energieroute Noord-Holland - Uitgeest

Voorstellen en suggesties uit participatie in Uitgeest samengevat en beantwoord

Inleiding

Het Energieroute Noord-Holland-project bevindt zich momenteel in de verkenningsfase.



Tijdens deze verkenningsfase speelt participatie een belangrijke rol. Daarom is er een Kaderplan participatie Energieroute NH en, hieraan gekoppeld, een participatieplan voor Uitgeest, Castricum en Heiloo opgesteld. Dit laatste plan is door het college van B en W in mei 2023 vastgesteld. Het participatieplan voor Uitgeest omvat twee participatierondes (voorjaar/ najaar '23) die zijn bedoeld om input (zorgen, wensen en ideeën) uit de omgeving op te halen. Het doel van de participatie is om bij te dragen aan de kwaliteit van het project. Daarnaast ontstaat ook een gelegenheid om inwoners over het project te informeren.

De eerste ronde vond plaats op 28 juni 2023 en omvatte een participatiebijeenkomst in het Van der Valk Hotel Akersloot en een online enquête voor inwoners en andere stakeholders. De uitkomsten zijn in de voorliggende reactienota samengevat. De tweede ronde omvatte een participatiebijeenkomst in Van Der Valk Hotel Akersloot op 27 september 2023. Er werd een terugkoppeling gegeven van gemaakte keuzes op basis van bijdragen van deelnemers aan zowel de bijeenkomsten als de online enquête.

Enquête

Tussen 28 juni en 23 juli 2023 stond er een enquête online waarin mensen konden reageren op visualisaties en schetsontwerpen van de Energieroute NH voor Uitgeest. Via berichten in de media en e-mails aan deelnemers van de fysieke participatieavond werden inwoners uitgenodigd mee te doen. 29 respondenten vulden de enquête in en beantwoordden twaalf vragen. Hieronder vindt u een samenvatting van de resultaten met erbij de reactie van het college.

Reacties op vragen uit de enquête

De eerste vragen bestonden uit stellingen waarop men kon reageren. Er konden 1-5 sterretjes worden gegeven.

1 sterretje: helemaal niet mee eens

5 sterretjes: helemaal mee eens

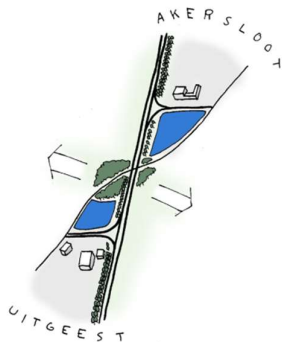
Voor elke vraag is hieronder de gemiddelde score berekend.

Onderwerp	Uitkomst enquête	Dit doen we ermee (reactie college)
1. Ik vind het belangrijk dat er duurzame energie opgewekt wordt.	Het gemiddelde van de scores is 4,83. Respondenten zijn hierover positief.	Geen wijziging nodig.
2. Ik vind dat gebieden op en/of langs infrastructuur geschikt zijn voor het plaatsen van zonnepanelen.	Het gemiddelde van de scores is 3,76. Respondenten zijn hierover positief.	Geen wijziging nodig.
3. Ik vind dat zonnepanelen in de tussenruimtes, bermen en/of taluds van knooppunten van snelwegen het landschap aantasten.	Het gemiddelde van de scores is 2,55. Een krappe meerderheid van de respondenten is deze mening aangedaan.	Geen wijzigingen nodig vanwege de positievere score bij vraag 2 en 4.
4. Voor het plaatsen van zonnepanelen mogen bomen of ander groen verwijderd worden mits deze binnen het plangebied gecompenseerd worden.	Het gemiddelde van de scores is 3,03. Respondenten zijn hierover enigszins positief. Hieruit blijkt er veel waarde wordt gehecht aan de opwek van zonne-energie op of langs infrastructuur mits er voor compensatie van bomen of ander groen gezorgd wordt.	Geen wijziging nodig. Natuur inclusiviteit is al een belangrijk onderdeel van het project.

Voor Uitgeest zijn de op- en afrit ter hoogte van Bobs Party en Events en het knooppunt van de Rijksweg A9/N203 geschikt voor het opwekken van zonne-energie. Op de afbeeldingen ziet u de exacte locatie aangegeven in het blauw. Landschapsarchitectenbureau Feddes/Olthof heeft een aantal ontwerpvarianten gemaakt voor de aanleg van zonnepanelen in de blauw gemarkeerde gebieden.



5. **Op- en afrit 11 Akersloot (t.h.v. Bobs Party en events).** Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het ontwerp?



Het gemiddelde van de scores is 3,45.
Respondenten zijn positief over het ontwerp.

Geen wijzigingen nodig.

6. Voor de zandloper zijn inrichtingsvarianten denkbaar m.b.t. de oriëntatie van de zonnepanelen. Ze volgen ofwel het landschap of de weg. Welk cijfer geeft u de inrichtingsvariant waarbij de oriëntatie van de zonnepanelen het landschap volgt?



Het gemiddelde van de scores is 3,41.
Respondenten zijn positief over deze inrichtingsvariant. Het gemiddelde is licht hoger dan de variant die de weg volgt. De voorkeur van respondenten gaat uit naar de inrichtingsvariant.

Het college kiest voor de inrichtingsvariant waarbij de oriëntatie van de zonnepanelen het landschap volgt.

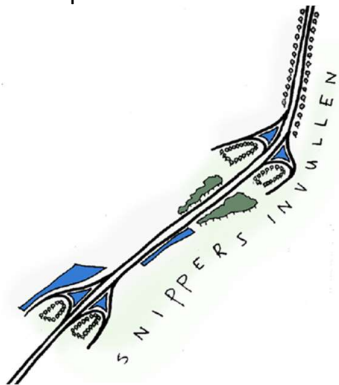
7. Voor de zandloper zijn inrichtingsvarianten denkbaar m.b.t. de oriëntatie van de zonnepanelen. Ze volgen ofwel het landschap of de weg. Welk cijfer geeft u de inrichtingsvariant waarbij de oriëntatie van de zonnepanelen de weg volgt?



Het gemiddelde van de scores is 3,28. Respondenten zijn positief over deze inrichtingsvariant, maar het gemiddelde is lager dan variant die het landschap volgt.

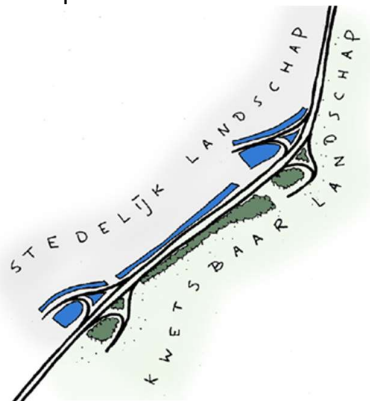
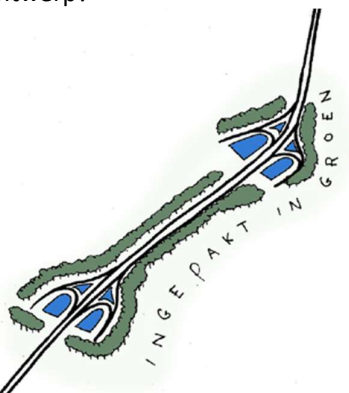
Het college kiest niet voor deze inrichtingsvariant.

8. **Knooppunt Uitgeest/N203.** Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het eerste ontwerp?



Het gemiddelde van de scores is 2,72. Respondenten zijn overwegend positief over dit ontwerp.

Het college kiest niet voor dit ontwerp.

<p>9. Knooppunt Uitgeest/N203. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het tweede ontwerp?</p> 	<p>Het gemiddelde van de scores is 2,72. Respondenten zijn overwegend positief over dit ontwerp.</p>	<p>Het college kiest niet voor dit ontwerp.</p>
<p>10. Knooppunt Uitgeest/N203. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het derde ontwerp?</p> 	<p>Het gemiddelde van de scores is 3,79. Respondenten zijn positief over dit ontwerp. Het gemiddelde is hoger dan de andere twee ontwerpen.</p>	<p>Het college kiest voor dit ontwerp.</p>
<p>11. Voor de uiteindelijke voorkeursvariant zijn inrichtingsvarianten denkbaar m.b.t. de oriëntatie van de zonnepanelen. Ze volgen ofwel het landschap of de weg. Welk cijfer geeft u de inrichtingsvariant waarbij de oriëntatie van de zonnepanelen het landschap volgt?</p>	<p>Het gemiddelde van de scores is 3,31. Respondenten zijn positief over deze inrichtingsvariant. Het gemiddelde is lager dan de inrichtingsvariant benoemd bij vraag 12.</p>	<p>Het college kiest niet voor deze inrichtingsvariant.</p>

			
<p>12. Voor de uiteindelijke voorkeursvariant zijn inrichtingsvarianten denkbaar m.b.t. de oriëntatie van de zonnepanelen. Ze volgen ofwel het landschap of de weg. Welk cijfer geeft u de inrichtingsvariant waarbij de oriëntatie van de zonnepanelen de weg volgt?</p> 	<p>Het gemiddelde van de scores is 3,41. Respondenten zijn positief over deze inrichtingsvariant. Het krijgt een lichte voorkeur van respondenten ten opzichte van de inrichtingsvariant benoemd bij vraag 11.</p>	<p>Het college kiest voor deze inrichtingsvariant.</p>	

Vrije opmerkingen

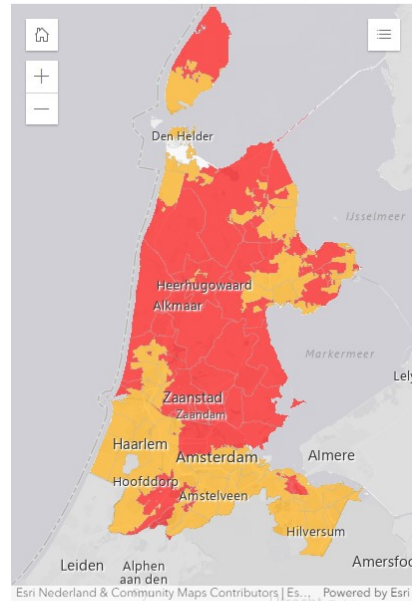
De laatste vraag van de enquête betrof een vrij in te vullen tekstveld. In totaal 16 respondenten lieten via dit veld reacties achter. Hieronder de reacties voorzien van een reactie door het college.

Vraag	Reactie	Te wijzigen in ontwerp (reactie college)
1. Ik vind het persoonlijk jammer om te zien dat we parken met zonnepanelen gaan creëren in de natuur/op grasvlakten terwijl er nog zoveel gebouwen geschikt zijn om zonnepanelen op te leggen. Denk aan de industrieterreinen. Ik snap dat het niet altijd tot de opties behoort maar hopelijk wordt dat ook uitgelopen. Verder is het bouwen van een park met zonnepanelen dan wel het slimst rond infrastructuur wat toch al niet al te aantrekkelijk is om naar te kijken zoals wegen en/of op- en afritten.	1. De Energieroute NH past in het door de gemeenteraad vastgestelde Regionale Energiestrategie. Het college geeft uitvoering aan de kaders zoals ze door de raad zijn gesteld. Binnen dit project beperken we ons tot gebieden gelegen langs en aan snelwegen. De gemeente faciliteert daarnaast ook de ontwikkeling van zonne-energie op daken, maar dat past niet binnen dit project.	Geen wijzigingen nodig.
2. Slechte onduidelijke vragen; lijkt wel of de vragen niet matchen met foto's van zonnepanelen orientatie. Ben halverwege maar random gaan invullen om toch deze feedback te kunnen geven.	2. Vervelend dat de enquête naar uw mening niet duidelijk was.	Geen wijzigingen nodig.
3. Goed idee om zoveel mogelijk zonnestroom op te wekken. Mogen uitgeesters ook mede eigenaar worden of delen in de winst?	3. Dank. Het college heeft op 23 januari een 'notitie financiële participatie' vastgesteld. In het project wordt gestreefd naar 50% lokaal eigendom zoals vastgelegd in het klimaatakkoord. De notitie is de opmaat naar beleid om te verankeren dat de ontwikkelaar/exploitant 50% lokaal eigendom faciliteert.	Geen wijzigingen nodig.
4. Een belangrijk aandachtspunt is geluid. Hoe weerkaatst dat op de panelen. De grootste overlast voor ons het geluid. (vliegtuigen en auto's) dus als dat met het plaatsen van	4. Dit is nog niet onderzocht. De impact van de voorkeursvariant op het overdragen van geluid wordt in een latere fase onderzocht.	Geen wijzigingen nodig.

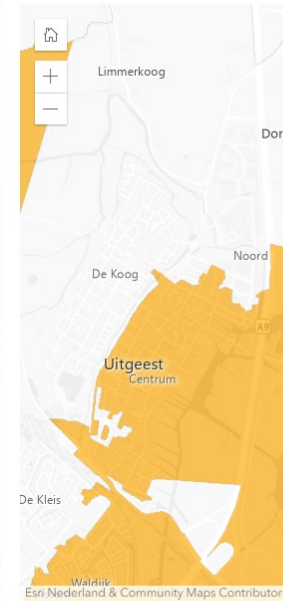
<p>panelen óp een geluidswal/wand gereduceerd kunnen worden heeft dat sterk onze voorkeur.(Afrit Bobs party.)</p>		
<p>5.ik vind het belangrijk dat de opbrengst zo groot mogelijk is en dat weggehaald groen gecompenseerd is. Natuurlijk zijn zonnepanelen niet super mooi maar een snelweg ook niet. Maar als het zonder verlies wat ingepakt kan in groen is dat alleen maar goed.</p>	<p>5. Dank. Bestaande en nieuwe bosschages nemen de onaantrekkelijke achterkanten van het zonnepark uit beeld. Voor de rest wordt aan de overige zijden gebruik gemaakt van natuurlijke begrenzing.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>6. Panelen zo plaatsen dat ze niet de automobilisten op de A9 verblinden.</p>	<p>6. Het plaatsen van zonnepanelen langs de weg mag niet leiden tot onveilige verkeerssituaties, zeker in deze hoog dynamische omgeving. Het technisch randvoorwaardelijk kader van Rijkswaterstaat beschrijft de belangrijkste randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden om op een veilige manier zonneparken langs snelwegen in te passen. Hinderlijke schittering van zonnepanelen moet worden voorkomen.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>7. Zo min mogelijk bomen verplaatsen, het duurt jaren voordat ze weer de huidige grootte hebben</p>	<p>7. De compensatie van de te kappen bomen wordt in een latere fase uitgewerkt.</p>	
<p>8. Ik kan me vinden is het plaatsen van (meer) zonnepanelen in Uitgeest. Benut alle mogelijkheden, op plekken die de natuur niet of nauwelijks hinderen. Hou rekening met diefstal van koper / aansluit materiaal. Helaas een nieuwe trend</p>	<p>8. Dank. Met het risico van koperdiefstal wordt rekening gehouden. Of een omheining vereist is wordt nog nader onderzocht. Dit is mede afhankelijk van natuurlijke aanwezige dan wel creëerbare omheiningen. Er wordt gestreefd naar weinig hekwerk maar in sommige gevallen zal hekwerk vereist zijn.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>9. Vraag: u kunt wel een keuze voorleggen over oriëntatie van de zonnepanelen, maar dat zal toch bepaald worden door de stand t.o.v. de zon?</p>	<p>9. De stand van de ten opzichte van de zon bepaald de opbrengst. De opbrengst is voor de participatie ondergeschikt gemaakt aan de voorkeur van de omgeving voor een bepaalde oriëntatie.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

10. Vraag: wat gebeurt er met de beplanting en het water in de besproken zones?	10. De watergangen blijven naar verwachting behouden in originele staat. De meerderheid van alle respondenten hebben gekozen voor ontwerpvariant 3. De bomen in de restruimtes van het knooppunt N203/A9 worden elders in het projectgebied gecompenseerd.	
11. Idee: zonnepanelen kiezen, die draaibaar zijn t.o.v. de stand van de zon.	11. Draaiende zonnepanelen zijn geen onderdeel van het ontwerp. De implementatie van draaiende zonnepanelen maakt de business case	
12. Waarom dit project, huishoudens kunnen nu de teruggeleverde zonne-energie al niet kwijt aan het net van Liander. Wacht nog een paar jaar en gebruik het wegdek voor de energie. De fietspaden doen het goed, en Liander krijgt meer tijd voor het aanpassen van het net.	12. Op het moment van schrijven is er voldoende capaciteit beschikbaar voor het terugleveren van zonnepanelen (zie screenshot). Momenteel werkt Liander hard aan de uitbreiding van de energie-infrastructuur en is ze als projectpartner betrokken bij de huidige ontwikkelingen om ervoor te zorgen dat er tegen de verwachte realisatie tijd (2027 als alles volgens plan verloopt) voldoende capaciteit beschikbaar is.	Geen wijzigingen nodig.

Beschikbare capaciteit afnemen



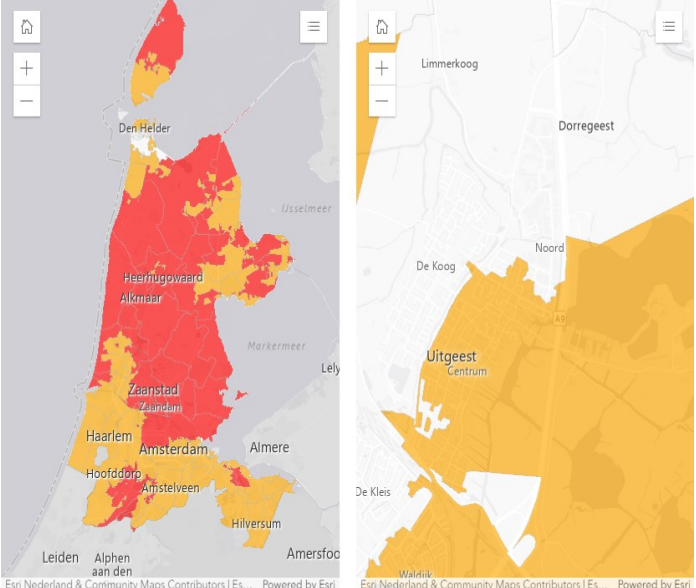
Beschikbare capaciteit terug



De laatste update van deze kaarten was op 18 januari 2024. De volgende update vindt plaats op 1 februari 2024 op deze kaart betreffen alleen grootverbruikaansluitingen. Dit zijn zakelijke aansluitingen groter dan 3x80 ampère zijn indicatief en hier kunt u geen recht aan ontlenen. Let op: Heemstede wordt gevoed door netbeheerder Sted daarom niet meegenomen in de schaarstekaart-update van Liander. Het gebied heeft ook schaarstekleur oranje 18 oktober 2023.

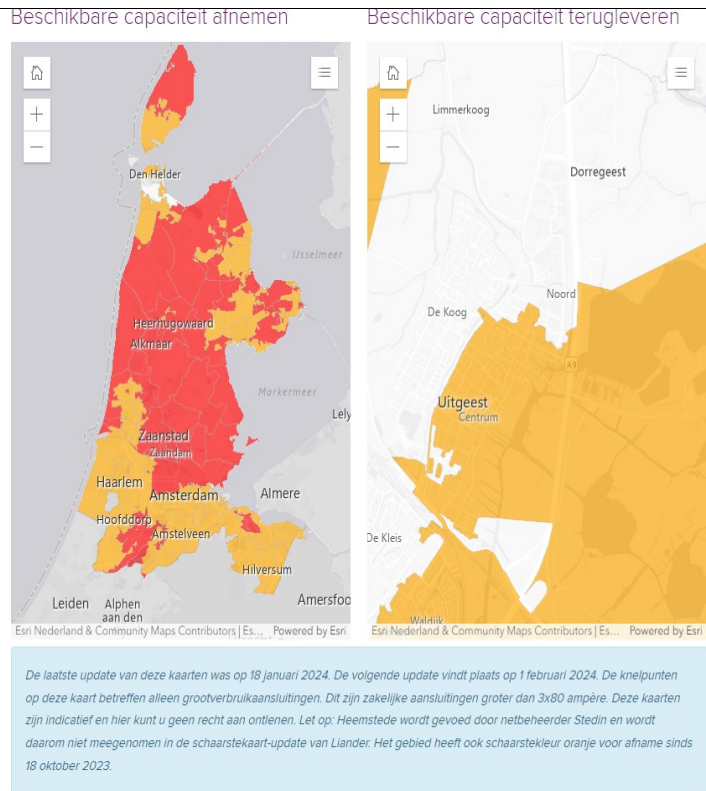
Opwek via het wegdek is geen onderdeel van het project en zal niet worden uitgewerkt. Er zijn een aantal initiatieven bekend van fietspaden die in worden gezet voor de opwek van elektriciteit. Helaas tot noch toe zonder veel succes. De opbrengst viel tegen of ze gingen snel stuk. In januari ging het bedrijf achter het zonnepanelenfietspad in Maartensdijk 'SolaRoad' nog failliet omdat aandeelhouders geen toekomst meer zagen in het bedrijf.

<p>13. Ik ben vóór het opwekken van duurzame energie. Vandaag dat ik op het dak van ons huis ook zonnepanelen heb. Ik ben ook voorstander van projecten gerelateerd aan het opwekken van duurzame energie, maar wat ik niet begrijp is: Waarom wordt bij dit plan de beschikbare ruimte op de daken van bedrijfspanden nabij die afslagen niet meegenomen? Zo blijft het groen beter gespaard en op het beschikbare groen moeten we zuinig zijn, lijkt mij.</p>	<p>13. De Energieroute NH past in het door de gemeenteraad vastgestelde Regionale Energiestrategie. Het college geeft uitvoering aan de kaders zoals ze door de raad zijn gesteld. Binnen dit project beperken we ons tot gebieden gelegen langs en aan snelwegen. De gemeente faciliteert daarnaast ook de ontwikkeling van zonne-energie op daken, maar dat past niet binnen dit project.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>14. Ik vind het idee prima. Maar zonnepanelen kunnen ook een hinderlijke schittering voort brengen. Is dat wel wenselijk langs een snelweg. Ook denk ik dat er plaats moet blijven tijdens een calamiteiten om met een trauma helikopter te landen.</p>	<p>14. Het plaatsen van zonnepanelen langs de weg mag niet leiden tot onveilige verkeerssituaties, zeker in deze hoog dynamische omgeving. Het technisch randvoorwaardelijk kader van Rijkswaterstaat beschrijft de belangrijkste randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden om op een veilige manier zonneparken langs snelwegen in te passen. Hinderlijke schittering van zonnepanelen moet worden voorkomen.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>15. Ik denk dat model 3 tussen de 2 knooppunten niet realistisch is met bomen. Het is er niet heel ruim, met een talud en de bestaande viaducten. Echt groen zal het niet worden.</p>	<p>15. Conform de gekozen voorkeursvariant zetten we in op de compensatie van bomen in het projectgebied. In de volgende fase (planvorming) wordt dit verder uitgewerkt.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>16. Het ligt naast een snelweg: dus helemaal volgooien die ruimte, bomen etc. etc. ergens anders ruimschoots compenseren, ECHT ruimschoots. Maar hoe om te gaan met de aansluiting op het net, dit plan mag niet ten koste gaan van de mogelijkheid voor terugleveren van huishoudens. wanneer het net vol is, dan moet dit park eerder worden afgeschakeld voor terugleveren dan individuele huishoudens</p>	<p>16. Dank voor uw reflectie. Op het moment van schrijven is er voldoende capaciteit beschikbaar voor het terugleveren van zonnepanelen (zie screenshot). Momenteel werkt Liander hard aan de uitbreiding van de energie-infrastructuur en is ze als projectpartner betrokken bij de huidige ontwikkelingen om ervoor te zorgen dat er tegen de verwachte realisatie tijd (2027 als alles volgens plan verloopt) voldoende capaciteit beschikbaar is.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Beschikbare capaciteit afnemen Beschikbare capaciteit terugleveren </div>  <p style="font-size: small; color: #0070C0;">De laatste update van deze kaarten was op 18 januari 2024. De volgende update vindt plaats op 1 februari 2024. De knelpunten op deze kaart betreffen alleen grootverbruikaansluitingen. Dit zijn zakelijke aansluitingen groter dan 3x80 ampère. Deze kaarten zijn indicatief en hier kunt u geen recht aan ontlenen. Let op: Heemstede wordt gevoed door netbeheerder Stedin en wordt daarom niet meegenomen in de schaarstekaart-update van Liander. Het gebied heeft ook schaarstekleur oranje voor afname sinds 18 oktober 2023.</p>	
<p>17. Vreselijk gezicht zonnepanelen in weide en langs de weg, leg ze eerst op de daken.</p>	<p>17. De Energieroute NH past in het door de gemeenteraad vastgestelde Regionale Energiestrategie. Het college geeft uitvoering aan de kaders zoals ze door de raad zijn gesteld. Binnen dit project beperken we ons tot gebieden gelegen langs en aan snelwegen. De gemeente faciliteert daarnaast ook de ontwikkeling van zonne-energie op daken, maar dat past niet binnen dit project.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>18. We zijn zo voor de natuur . We moeten zuinig zijn op onze weidevogels. Insecten. Maar we klappen wel alles vol met glasplaten.</p> <p>19. De centrale kan nu de retour aan elektra niet verwerken. Dus wie zijn hier weer de schaar. Just de burger die worden als eerste uitgesloten als er teveel terug geleverd wordt. A dus niet goed voor de natuur en niet goed voor de burger die eerst wordt aan gestuurd om die panelen aangeschafte . Nu ligt Uitgeest voor en komen met deze horizon vervuilde iedereen. Ik zeg nee.</p>	<p>18. Eén van de basisvoorwaarden van het project de Energieroute NH is dat ecologische waarden gekoesterd moeten worden. Er is daarom gekozen voor een ontwerp waarbij voldoende ruimte is voor licht, lucht en water. Desalniettemin behorende de restructies binnen de afslagen die onderdeel zijn van de Energieroute NH niet tot de beschermde weidevogelleefgebieden zoals deze zijn vastgelegd in provinciaal beleid.</p> <p>19. Op het moment van schrijven is er voldoende capaciteit beschikbaar voor het terugleveren van zonnepanelen (zie screenshot). Momenteel werkt Liander hard aan de uitbreiding van de energie-infrastructuur en is ze als projectpartner betrokken bij de huidige ontwikkelingen om ervoor te zorgen dat er tegen de verwachte realisatie tijd (2027 als alles volgens plan verloopt) voldoende capaciteit beschikbaar is.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
--	--	--------------------------------

	Beschikbare capaciteit afnemen	Beschikbare capaciteit terugleveren	
<p>20. Zonnepanelen horen op daken van bedrijven en niet in het landschap!!! Stoppen ermee.</p>	<p>20. De Energieroute NH past in het door de gemeenteraad vastgestelde Regionale Energiestrategie. Het college geeft uitvoering aan de kaders zoals ze door de raad zijn gesteld. Binnen dit project beperken we ons tot gebieden gelegen langs en aan snelwegen. De gemeente faciliteert daarnaast ook de ontwikkeling van zonne-energie op daken, maar dat past niet binnen dit project.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>	



Presentatie en participatiebijeenkomst met inwoners, ondernemers en andere stakeholders

Op 28 juni en 27 september in 2023 vonden er in het Van der Valk Hotel Akersloot fysieke bijeenkomsten met inwoners, ondernemers en andere stakeholders uit de gemeente Uitgeest plaats. Naast inwoners waren de volgende organisaties uitgenodigd:

- Ondernemers bedrijventerrein Uitgeest
- JongRES
- Energiecoöperatie DUEC
- Stichting Landschap Noord-Holland
- Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland
- Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM)
- Stichting Alkmaardermeeromgeving

Tijdens bijeenkomst 1 op 28 juni waren ongeveer 65 deelnemers aanwezig. Tijdens de bijeenkomst werden de schetsontwerpen van het voorkeursvariant door de landschapsarchitect gepresenteerd. Vervolgens werden de verschillende ontwerpen aan kleinere tafels behandeld waar deelnemers vragen stelden, zorgen deelden en zo nu en dan complimenten uitdeelden. Ter plekke vonden gesprekken plaats. Mede op basis van deze gesprekken is een voorkeursvariant ontwikkeld. Tijdens bijeenkomst 2 op 27 september waren ongeveer 15 deelnemers aanwezig. Tijdens deze bijeenkomst werd de uitgewerkte voorkeursvariant gepresenteerd. Deze was gebaseerd op de opmerkingen tijdens de eerste bijeenkomst en de resultaten van de enquête. Uit de bijeenkomsten kwamen geen zaken naar voren die tot een wijziging van de voorkeursvariant hebben geleid.

Conclusie

De respondenten van de enquête en de fysieke bijeenkomsten geven een sterk signaal af: ze vinden zonnepanelen langs de snelwegen bij Uitgeest een goed idee. Er is door deelnemers van de enquête en de bijeenkomsten gekozen voor het ontwerp dat uitgaat van het inkleden van de restructies binnen het knooppunt N203/A9 en de afslag Akersloot met zonnepanelen. De bomen van het knooppunt N203/A9 worden dan vervolgens elders in het plangebied gecompenseerd. Uit de reacties blijkt ook dat sommige zaken nog verder uitgezocht moeten worden.

Verkeersveiligheid

Een aantal inwoners gaf aan zorgen te hebben over de verkeersveiligheid. Onder andere door de reflectie van de panelen. Uiteraard zal de hele Energieroute (dus alle zonnepanelen langs snelwegen) aan de wetgeving voldoen rondom verkeersveiligheid. Daarnaast wordt dit project gecoördineerd door Rijkswaterstaat, waardoor er veel aandacht is voor verkeersveiligheid. Er wordt ook aandacht geschonken aan het voorkomen van diefstal.

Drukke op het elektriciteitsnet

We hebben ook veel opmerkingen gekregen over netcongestie. U gaf onder andere aan dat we rekening moeten houden met het volle elektriciteitsnet. We zijn hier uiteraard van op de hoogte. In de provincie Noord-Holland is het stroomnetwerk op dit moment vol. Dit betekent dat er geen nieuwe aansluitingen op het stroomnet kunnen worden gerealiseerd. Het terugleveren van stroom, bijvoorbeeld van zonnepanelen, kan echter nog wél. Daarnaast duurt het nog een hele tijd voordat de zonnepanelen geplaatst worden. Liander, de netbeheerder, is vanaf het begin bij dit project betrokken. Zij houden er rekening mee dat bij de oplevering (naar verwachting 2027) er voldoende ruimte is om terug te leveren aan het netwerk. Ook onderzoeken zij de mogelijkheid van het gebruik van batterijen.

Biodiversiteit

Een aantal inwoners stelden de vraag of we ook rekening houden met de biodiversiteit. In de volgende fase van het project, die in maart dit jaar start, nemen we biodiversiteit uitgebreid mee.

Participatie

Direct aan de start van de planvormingsfase wordt onderzocht welke mate van participatie passend is voor het doorlopen van deze fase. Er wordt vanuit het kernteam wederom een participatiekader opgesteld waarin de kaders voor alle samenwerkende partijen van het project voor de procesparticipatie gedurende de planvormingsfase worden uitgewerkt.

Financiële participatie

Samen met de andere projectpartners van de Energieroute NH verkennen we alvast hoe de omgeving financieel deel kan nemen bij de totstandkoming van zonnevelden en wat hierbij de gezamenlijke uitgangspunten zijn. In de planvormingsfase wordt dit verder uitgewerkt.

Projectbesluit

Het doel van de planvormingsfase is om de resultaten van de verkenning (met name de voorkeursvariant) te formaliseren door middel van een projectbesluit. De voorkeursvariant, het belangrijkste resultaat van de verkenningsfase, vormt hierbij de basis. Aan het eind van de planvormingsfase willen we zover zijn dat de openbare inschrijfprocedure voor de Energieroute Noord-Holland gestart kan worden. Partijen zoals ontwikkelaars of energiecoöperaties kunnen dan meedingen voor deelname aan (een stuk van) de Energieroute NH.

Uitvoering & proces

We verwachten 18 maanden nodig te hebben voor de uitvoering van de planvormingsfase. De planvormingsfase zal naar verwachting in 2025 worden afgerond. Een zonnepark kan – als alles volgens planning verloopt – vanaf 2027 worden gerealiseerd. Hier onder staat het processchema met indicatieve jaartallen per fase.

